

# ALTERNATIVET

Årgång 31 Nr. 2 2022

Utgiven av Alvesta Alternativet

## Planfri infart Alvesta västra



Så här är det tänkt att den planfria korsningen vid Alvesta västra skall ta sig ut när arbeterna är färdiga nästa sommar. Ser onekligen komplicerat ut men för Hjortsbergaborna kommer att få raka vägen till Alvesta.

Nästa sommar skall den nya mittseparerade vägen mellan Forsa och Sjöatorp stå klar. Innan dess skall två planskiljda korsningar byggas och en ny bro över Skaddeån samt en bro över Göteborgsjärnvägen. Lite utförligare beskrivning hittar ni längre fram i tidningen där också hela projektet beskrivs och visas i bild. Den problematiska utfarten på väg 25 byggs bort genom denna åtgärd. **Läs vidare på sidan 3**

## Använd skolan som skola



Stenlyckeskolan var nyrenoverad när den plötsligt avvecklades för 20 år sedan. I stället flyttade Omsorgsförvaltningen in som tillsammans med Kulturskolan nu använder lokalerna. När det nu uppstått platsbrist är det enklast att åter nyttja skolan som skola. Lokaler för administrativt finns det gott om inte minst efter att kommunen köpt den gamla KLS-kontoret. Skolfrågorna är en het potatis inför valet vilket ni kan läsa om på sid 8

## Ännu en affär!



Foajen i den nya Kulturarenan är utformad så att det också skall kunna drivas kulturarrangemang på platsen.

I samband med kommunstyrelsens möte i juni förra året togs ett oberett ärende upp. Det handlade om en ny sporthall och kulturarena i anslutning till nuvarande sim & sporthall. Några handlingar fanns inte med men majoriteten drev igenom ett av de mest obegripliga beslut som kommunen någonsin tagit.

Utän ritningar, utan kalkyler, utan medeltilldelning och utan ens någon diskussion över vad som egentligen skulle byggas togs ett beslut som gav AllboHus och Kultur & Fritidsnämnden fritt spelrum att slutföra uppdraget ända fram till startbeskedet.

Förmodligen blev alla tagna på sängen av det ovanliga beslutsförslaget enär de flesta uppfattade det som att man löste Hagaskolans behov av en sporthall som alla insåg behovet av. Under resans gång brukar dylika ärenden kunna ventileras både en och två gånger i olika politiska forum. Men inte denna gång då det tydligen räckte med att AllboHus, där ordföranden heter Per Ribacke, hanterade frågan.

Kultur & Fritidsnämnden, som

enligt protokollet fick uppdraget tillsammans med AllboHus, har inte en enda gång haft frågan på dagordningen än mindre sett de ritningar som nu ligger som grund för upphandling.

Nästan samma sak hände i AllboHus. Det enda man utläsa av protokollen är att man den 9.12 informerade om pågående projekteringar där sporthall var nämnd bland fyra andra objekt.

Hela hanteringen har skett långt ifrån det som anses kutym i den kommunala verksamheten. Den demokratiska processen har helt uteblivit och tanken har tydligen funnits hos kommunalrådet Ribacke, s, att driva igenom upplägget i fullmäktige redan före valet.

Nu lär det knappast att gå hela vägen eftersom Ribacke inte skaffat sig erforderligt stöd inför en fullmäktigebehandling. Att övriga partier ställer sig tveksamma till projektet är både kostnaderna och placeringen av en ny sporthall för Hagaskolans behov. En sådan anser man från flera håll borde ligga på grusplanen vid Folkets Hus och med de samordningsvinster det ger men framförallt i närhet till skolan man skall betjäna.

Svindlande  
affärer  
Sid. 6

Påvelsgårds  
dofter  
Sid. 3

Plomberade  
äldreboenden  
Sid. 7

Besök vår hemsida: [www.alvestaalternativet.se](http://www.alvestaalternativet.se)

## ALTERNATIVET

Ännu en mandatperiod har snart lupit tillända och det är dags för väljarna att fälla sin dom över de styrande men även över den opposition som verkat under de senaste 4 åren.

Den här gången kan det inte vara helt lätt eftersom moderaterna i oppositionsrollen suttit nära den minoritetsledning i form av socialdemokrater, centerpartister och vänsterpartister som utgjort kommunens ledning. Oppositionsrollen har därför i högsta grad fått spelas av Alvesta Alternativet eftersom Sverigedemokraterna trots sina 7 mandat fört en tynande tillvaro i den politiska debatten. Liksom tidigare mandatperioder har SD i stället fått ägna mycket tid åt partiets inre sönderfall. Denna gång genom att två ledande medlemmar utslöts och bildade ett nytt parti och tog samtidigt med sig de tyngsta uppdragen i nämnder och styrelser.

I takt med att moderaternas frontfigur, Thomas Johnsson, valde att göra upp med s-ledningen långt innan den politiska hanteringen påbörjades blev informationen och deltagandet i den politiska processen för övriga partier svårbemästrad. I mångt och mycket fick vi i Alvesta Alternativet förlita oss på information från andra kanaler än de gängse för att kunna delta i debatten. Men den situationen har vi delat med den borgeliga alliansens stödpartier Liberalerna och Kristdemokraterna. Den information de fått från herr Johnsson har tydligen varit mycket knapphändig vilket också moderaternas övriga ledamöter fått uppleva.

Nu har också pandemin slagit hårt mot det demokratiska systemet. Den offentliga debatten i fullmäktige har under de två senaste åren i praktiken lamslagits vilket naturligtvis också drabbar allmänheten som inte kunnat ta del av vad som händer i kommunen. Vi får verkligen hoppas att vi lämnat det värsta bakom oss när det gäller pandemin så att medborgarna får en rejäl möjlighet att komma med i debatten inför valrörelsen i höst.

Just avsaknaden av demokrati och insyn i den kommunala verksamheten har med all tydlighet avspeglats under den här perioden. Det började redan före pandemin och har som sagt inte blivit bättre under tiden. I dagarna har Trafikverket dragit igång planeringen för triangelspåret vid Blädingevägen. Vad har kommunens tillsatta järnvägsgrupp gjort under de dryga tre år som gått sedan fullmäktige gav Ribacke order om att tillsätta gruppen. För det första tog det två år innan han efter flera påtryckningar tillsatte gruppen. Ett sammanträde har man därefter haft utan att något konkret utförts. Nu står vi där med det konkreta resultatet att många boende och verksamheter kommer att påverkas mycket negativt utan att kommunen och framförallt den utsedda järnvägsgruppen lyft ett finger.

Den enda information som berörda har fått var ett kort brev från Trafikverket om att man dragit igång arbetet. Man hänvisade till sin hemsida för dem som ville lämna synpunkter. Väl där gällde det att hitta informationen som visade sig vara 54 A-4 sidor. Ett digert material för den enskilde att sätta sig in i under jul och nyår. Som väl var fanns det ett antal medborgare som hade kraften att sätta sig in i handlingarna och också utforma rejäla och konkreta remissvar.

Och vad gjorde kommunen? Vid arbetsutskottets sammanträde dök beslutsförslaget upp ett par timmar före mötet och då valde Ribacke att förslå att det skulle lämnas utan beredning till kommunstyrelsen. Vi såg naturligtvis faran med ett sådant agerande och lyckades utarbeta ett motförslag redan under den korta stund som stod till vårt förfogande så att inte kommunstyrelsen skulle komma oförberedd till sitt möte.

Men det gick ändå som man befarade. Ribackes förslag blev kommunstyrelsens vilken enda erinran mot Trafikverkets förslag var att man ville ha en tunnel under Järnvägen i stället för en viadukt.

De boendes och verksamheternas synpunkter var inte kommunen tydligen intresserade av.

I september är det du som bestämmer hur du vill ha det.

## Ny brandstation eller garage



Vislanda Brandstation har under åren kritiserats för att vara fellokaliserad. Närheten till skolan och utfarten som går längs skolan har bedömts farlig för de som rör sig i området. Nu går diskussionen hög när det gäller platsen för en ny brandstation.

**Kommunfullmäktige beslöt i september att ge AllboHus AB i uppdrag att ta fram upphandlingsunderlag för ny brandstation i Vislanda. Utan några nya beslut lämnade AllboHus ut projektet för upphandling. En upphandling där det totala priset hamnade på 9,6 miljoner kronor.**

Vid ett senare sammanträde beslöt styrelsen för AllboHus att starta upp byggnationen trots att ledamöterna saknade information om vad som skulle byggas. Oeningheten i styrelsen var total då beslutet drevs igenom med röstsiffrorna 3-2. Den stora trätefrågan var om placeringen där vinnarna ville ha den på Vislandas västra sida medan övriga såg en östlig placering som den optimala.

Efter beslutet blev det oro över

vad man egentligen beslutat bygga. Det visade sig nämligen ganska snabbt att AllboHus hade inskränkt byggnationen till minsta möjliga och dessutom dragit in alla åtgärder som hade med brand att göra med motiveringen att det skulle Räddningstjänstförbundet bekosta.

Vidare fanns inte tomtkostnaderna inkluderade och inte heller utfarten. Allt detta för att komma under den nivå om tio miljoner som krävs för att beslutet inte skall tas i fullmäktige.

Nästa fråga som dyker upp är det ingånga avtalet med Växjö om Räddningstjänstförbundet. Här skrivs klart och tydligt att varje kommun står för de stationer som behövs vilket inkluderar en fullt fungerande enhet. Nu har Ribacke och hans förtrogna i sin iver att slippa ett fullmäkti-

gebeslut i ärendet missat betydande ekonomiska åtagande.

Summan av kardemumman blir att vi får betala det som herrar Ribacke och Haraldsson prutat bort. Så står det i avtalet och så kommer det förmodligen att sluta. Nu återstår det att se när sluträkningen kommer hur mycket det kostade när Ribacke och Haraldsson så flagrant tummade på regelverket för att vinna en Phyrusseger.

I sin iver att till varje pris få igenom sitt förslag till lokalisering glömde man helt enkelt bort att undersöka förankringen hos fullmäktige ledamöterna. Lokaliseringen till västra sidan hade nämligen haft en majoritet i fullmäktige. Hade man gjort det så hade dribblandet med regelverket kunnat undvikas.

## Nu vill man utöka Orrakullen



Trots att bara Vida har börjat etablera ett virkeslager på Orrakullen vill ändå de styrande i kommunen utöka ytan till det dubbla till en kostnad av minst 50 miljoner kronor.

Vi reagerar emot satsningen av

två skäl. För det första kryper man ännu närmare bostadsområdet Påvelsgård med störningar som följd och dels för att Alvesta kommun aldrig lär sig att göra etableringar där man kan utnyttja järnvägen. Ett självklart val i dessa tider med focus på miljövänliga transporter.

Men problemet för det sittande styret är att förslaget inte kommer från dem utan från ett annat parti.

Strunta då i att lyssna på kommuninvånarna i det här fallet boende på Påvelsgård och deras åsikter om förslaget.

ALTERNATIVET

Politisk tidskrift utgiven av Alvesta Alternativet

Ansvarig utgivare: Lars-Olof Franzén  
E-POST: info@alvestaalternativet.se

Adress: Lillsjögatan 20, 342 36 Alvesta  
Tel. 070 25 95 375

# Ombyggnad av väg 25



Ombyggnaden av väg 25 mellan Alvestas västra infart och Sjöatorp är i full gång. Färdigställandet är utsagt till sommaren 2023, men dessförinnan är det många och komplicerade byggnationer som skall till. Både Hjortsbergas infart och Alvestas västra infart skall förses med planfria korsningar och mellan dessa skall en ny bro över Skaddeån och en över järnvägen uppföras.

Ett jätteprojekt av sällan skadat slag i Alvesta kommun håller Trafikverket på att genomföra på väg 25 mellan Alvesta Västra och Sjöatorp. Två stora planfria korsningar dels vid infarten till Hjortsberga och dels vid Alvesta västra håller som bäst på att uppföras och hela projektet skall vara färdigställt sommaren 2023.

På detta sätt byggs den olycksdrabbade utfarten från Alvesta

bort liksom också utfarten från Hjortsberga. Hjortsbergaborna får i framtiden en snabbfil mot Alvesta då det också byggs en ny anslutning från Hjortsberga kyrka via den planfria korsningen vid Alvesta västra. På så vis behöver man inte längre ta sig ut på 25:an utan kan köra raka vägen in mot Alvesta.

Det innebär att det förmodligen blir en trafikflytt från utfarten vid Hjortsberga till vägen via kyrkan för de som skall österut.

Men för att genomföra projektet krävs en rad andra åtgärder för att åstadkomma en mötesseparerad sträcka mellan Forsa och Sjöatorp.

Nya vägar måste anläggas och anslutas till de planfria korsningarna. Vägarna mot Mo och Blådingeås stängs av liksom de nuvarande vägarna mot Hjortsberga kyrka och Forsa.

Detta kräver nya vägar som måste byggas så att de boende och verksamheter kan nå väg 25

via de nya planfria korsningarna. Samtidigt kräver projektet en ny vägbro över Skaddeån vilket är en komplicerad historia eftersom markförhållandena har tidigare visat sig svårbe-mästrade.

Även järnvägsbron måste åtgärdas eftersom den nuvarande inte rymmer de tre filer som krävs vid mötesseparering.

Som synes många och stora arbetsuppgifter som skall utföras

under en ganska kort byggtid. Förhoppningsvis leder detta till att olycksriskerna minskar vid de nuvarande utfarterna och den cykelväg som kommunfullmäktige i Alvesta beslöt om på vattenvägen för tiotals år sedan inte längre behövs anläggas. Framöver kan ungdomarna bekymmersfritt ta sig över 25:an på väg mellan Alvesta och Hjortsberga. Framförallt när bad och sol hägrar och cykeltrafiken är stor mellan Alvesta och badet i Los.

## Biogasen fortsätter sprida lukten



Biogasanläggningen väster om Alvesta är fortfarande ett problem för framförallt boende på Påvelsgårdsområdet.

Efter att under en period tycktes ha åtgärdat luktproblemet vid sin anläggning på Orrakullens industripark har olägenheterna ökat igen. En lukt som nu fått de boende på Påvelsgårdsområdet att kräva åtgärder från kommunens sida.

Vi vet inte varför lukten tilltar i styrka jämfört med en period då vi faktiskt upplevde att det blev bättre säger en av de närboende. Den sista tiden har det faktiskt varit värre än någonsin och det hjälper inte att gå inomhus då våra hus har självdrag vilket innebär att lukten ta sig in i alla utrymmen.

Vi byggde våra hus för femtio år sedan och har trivts i området tills biogasen anlades. Vi som alla andra husägare vill kunna nyttja våra trädgårdar och sitta där och ta en kopp kaffe. Tidvis är detta nu omöjligt med tankse på den odör som vi möts av vid utevistelsen.

Vi har svårt att förstå kommu-

nens agerande under den här perioden. Man säger sig ha gjort den ena åtgärden efter den andra men nu tycks vi vara tillbaka på ruta 1.

Vi har ett miljökontor som har som huvuduppgift att se till att människorna i vår kommun inte skall utsättas för utsläpp som kan skada människor eller påverka deras liv på något negativt sätt.

Dessa återkommande illaluktande utsläpp påverkar verkligen våra liv på ett mycket negativt sätt. Det är alltför många här i Påvelsgård som är väldigt trötta på kommunens agerande i frågan. Så trötta att man inte ens känner det meningsfullt att klaga. Och jag förstår dem eftersom svaret från kommunens sida är att man planerar nya åtgärder.

Nej skall det hända något så måste det tydligen till ett rejält tilltaget vite för att vi skall få ett resultat som vi är nöjda med.

# Stora ingrepp i Alvesta vid järnvägsbygge



Enligt Trafikverkets skiss så kommer den planfria korsningen över järnvägen på Blädingevägen se ut som ovan. Det innebär att Hagavägen stängs av och nya infarter till Hamrarna och företagen måste anläggas. Med en vägbank som når ända fram till fabriksfastigheterna blir verksamhetens möjligheter starkt begränsade i synnerhet som triangelspåret kräver att delar av fastigheten Vertyget 1 (Eric Nilssons fabrik) måste rivas.

När nu äntligen Trafikverket sätter ned foten i en snart 20 år gammal historia med ett triangelspår från stambanan mot Göteborg så gör man ett banalt misstag.

Man väljer ett läge som är det absolut sämsta ur både järnvägstekniskt som samhällstekniskt. I stället för att välja en framtid-sorienterad lösning som man fördjupade sig i 2003 väljer man

att göra ett kort spår inne i Alvesta med en lösning som inte är i tiden med hur järnvägar byggs 2022. För att undvika att också gå in för djupt på Alvedoors fastighet och hoppas på att man skall undvika att riva hela den gamla Solarfabriken väljer man en mycket omdiskuterad lösning. Man föreslår i remissförslaget att göra en mindre S-kurva för att kunna få ned radien till 250 m. En lösning

som innebär stora påfrestningar på spår och vagnar.

Idag bygger man normalt inte en ny järnväg med radier under 300 m. Förslaget innebär också att man vill bygga planfri korsning över spåren på Blädingevägen. Ett förslag som på mycket lång sikt kommer att permanenta 126:an genom centrala Alvesta. Detta samtidigt som man lägger stora medel på en planfri kors-

ning vid Orrakullen på 25:an. Enligt Trafikverkets egna utredning från 2003 skulle denna avfart vara förutsättningar för en utlokalisering av väg 126 och tillfart för en utflyttad bangård med tillhörande logistikcentra.

För företag och boende längs med Allbogatan-Blädingevägen är remissförslaget ett slag i ansiktet på alla som hoppats på ett bättre boendeklimat längs det

trafikstråk som för varje år får en ökning av trafikmängden.

Alvesta kommun har under denna tid inte lagt två stickor i kors för att få ett mer trafikvänligt centrum. I fyra år har kommunalrådet Ribacke suttit med ett uppdrag från fullmäktige att ta tag i järnvägsfrågorna men inte lyckats med att få till stånd mer än ett enda möte med gruppen. Är det dags att handla nu?



Enligt Trafikverkets skiss så väljer man att först följa Göteborgsbansans riktning mot Alvesta stn för att sedan lägga ett kort rakspår för att sedan gå över i kurva med 250 m radie söderut. Allt för att undvika ta så liten bit av Alvedoors fastighet som möjligt och samtidigt ta en mindre del av Solar-fabriken.

## Kritiserad lösning

Hur Trafikverket har tänkt när det gäller den gamla Solarfabriken är minst sagt obegripligt. I sitt remissförslag försöker man sig på en järnvägsbyggnation som kräver mycket av både räls som vagnar. Slitaget blir naturligtvis stort med en lösning i form av någon slags S-kurva och med en kurvradie på 250 m.

Allt detta för att minimera intrånget på Alvedoor-fastigheten och enbart ta en del av den gamla Solar-fabriken. Som synes av Trafikverkets egna skiss här vid sidan så kommer spåret att gå igenom Solar-fabriken. Men Trafikverket menar på fullt allvar att man bara behöver köpa loss delar av fabriken och att resterande kan fortsätta att nyttjas.

Man har då i åtanke att man ser

kontorsdelen som en viktig kulturhistorisk byggnad ritad av vår dåvarande statsarkitekt Claes Knutsson som också var arkitekten bakom de första IKEA-varuhuset.

Att säkerheten kräver en zon på 30 m till byggnader innebär att inte mycket av själva fabriksdelen återstår. Den stora delen av fabriken blir på så vis oanvändbar medan en mindre yta närmast kontorsbyggnaden kan i bästa fall användas.

Att Trafikverket lever i någon slags storstadsideall måste vara fallet när man på fullt allvar tror att ägaren ser något större värde i fastigheten med så stora ingrepp. Det åkeri som idag huserar i delar av lokalen lär ha stora svårigheter att fortsätta sin verksamhet i lokalerna.

# Mötesspåret gör stora intrång på villorna



Den skyddsvall som idag ligger längs järnvägen bakom de 10 villorna på Hagavägen måste flyttas om man skall få rum med det nya mötesspåret. Hur detta skall lösas framgår inte av Trafikverkets samrådsremiss.

Det 750 m långa mötesspår som planeras söder om Göteborgsjärnvägen mellan Blädingevägen och Forsdala vägen kommer att innebära att den skyddsvall som idag begränsar bullret från sågverket måste flyttas.

Problemet är att utrymmet är väldigt begränsat och skulle få till följd att skyddsvallen hamnar framme i tomtgränsen alternativt att den ersätts med något slags skyddsplank.

Någon närmare information om eventuella åtgärder har varken utgått från Trafikverket eller kommunen mer än det vaga material som finns i remissunderlaget.

Att förslaget med triangelspåret också får en rad andra följdverkningar syns i underlaget. Med en planfri korsning måste ny utfart anläggas förmodligen genom en förlängning av

Hamrarnavägen med anslutning på Ringvägen. Detta skapar i sig inte så stora olägenheter om det inte vore för eventuella transporter till företagen vid Hagavägen.

Genom att deras anslutning till Blädingevägen försvinner och svårigheten att hitta hållbara lösningar för dem så är det en uppenbar risk att man tvingas använda vägen via Ringvägen för sina transporter.

För de boende i bostadsområdet som har sina bostäder på den delen av Ringvägen som kan komma att trafikeras av trafik från och till verksamheterna på Hagavägen blir naturligtvis boendemiljön påtagligt försämrade.

Kommunens engagemang i den här frågan har varit alltför bristfällig och det är hög tid att också de ger boende på Hamrarna ordentligt insikt i frågan.

## Varför ser inte kommunen på långsiktig lösning?



Redan 2003 tog Alvesta Alternativet och trafikverket fram en annan lösning på triangelspåret och en utflyttad bangård som idag skulle utgöra en lösning i harmoni med den planskilda korsning som byggs vid Forsa.

Ända sedan Alvesta Alternativet tog fram förslaget om en utflyttad bangård och triangelspår har kommunens ledande politiker varit de största motståndarna. Ett motstånd som idag framstår som obegripligt när verkligheten kan ses på nära håll.

Med trafikverkets förslag om ett

kort triangelspår inne i Alvesta och en planfri korsning över eller under järnvägen vid Blädingevägen befäster man för lång tid framöver 126:ans dragning rakt igenom Alvestas centrala delar med skola, vårdcentral, handelsplats och bostäder.

Reaktionen från Alvestaborna kan denna gång väntas bli hård



Byggnationen av den planfria korsningen vid Forsa är i full gång. Ett första steg i den plan för omläggning som Alvesta Alternativet tog fram redan 2003. Nu kan man se att detta är den naturliga lösningen på väg 126 framtida dragning. Förhoppningsvis kan detta bli en väckaklocka för övriga politiker i Alvesta.

och intensiv. Åsikterna har under decenier varit entydlig. Man vill till varje pris ha 126:an utanför Alvesta liksom Moheda och Vislanda sedan länge fått genomfört.

Trafiken har länge varit intensiv och framförallt den tunga trafiken har blivit mer och mer besvärande framförallt för alla de boende längs trafikstråket.

Att kommunledningen haft en ovilja att ta diskussionen med invånarna är sedan länge välbekant men att man också för dem bakom ljuset som man gjort i frågan om projektet med triangelspåret är faktiskt beklämmande.

I det fallet fick kommunstyrelsen till sist en information av Trafikverket vid ett möte i november 2021. Vid samma tillfälle och punkten efter informationen togs beslut om en avsiktsförklaring mellan kommunen och Trafikverket där kommunen utlovade att ändra sin detaljplan så den skulle passa in på Trafikverkets åtgärder. Kommunen förband sig också att lösa andra problem för genomförandet. Någon tid att läsa igenom avtalet gavs inte utan drevs igenom av kommunledningen.

Sanningen att säga hade inte heller den politiska majoritetens ledamöter möjlighet att läsa ige-

nom avtalstexten.

Vad som inte framgick vid mötet var att kommunens detaljplan övertrumfade järnvägsplanen och vilket innebar att kommunen kunde säga nej till Trafikverkets plan på lösning.

Nu hade kommunledningen väldigt brått att driva igenom avtalet utan hänsyn till varken ledamöternas eller kommuninvånarnas möjligheter till egna ställningstagande.

I detta läge finns det fortfarande möjligheter att stoppa planerna genom att inte godta ändringen av detaljplanen.

Låt det bli en valfråga!

# Det blev ingen affär



Alvedoors gamla fabrik hade styrelseordföranden i Sydarkivera illika kommunstyrelsens ordförande Per Ribacke tänkt köpa för att hyra ut till Sydarkivera. Någon kalkyl som underlag för hyran som hade erbjudits fanns dock inte.

**Köpet av Alvedoors gamla lokaler gick i sista stund i stöpet. Varför är lite otydligt men för skattebetalarna var det ett välkommet besked.**

**35 nya arbetstillfällen skulle bli resultatet enligt kommunalrådet Ribacke tillika ordförande i den tilltänkta hyresgästen Sydarkivera.**

Vi i Alvesta Alternativet reagerade för det mycket luddiga beslutsunderlaget. Hur man kommit fram till en hyra fördelat på tre olika etapper framgick inte då man inte presenterade några som helst kalkyler över ombyggnadskostnaderna.

Fastigheten skulle ju hyras ut som dokumentarkiv vilket kräver mycket i form av krav på temperaturer, fukt och brand. Förutsättningar som troligtvis krävde att nuvarande hyresgäster inte kunde vara kvar i lokalerna. Att i det skedet fastställa hyresnivåer i tre skilda etapper var obegripligt inte heller vad hyran per hyllmeter skulle innebära.

Om nu lokalerna måste tömmas på nuvarande hyresgäster så återstod frågan om vad dessa hyresgäster skulle ta vägen. Det är in faktum så att också här fanns arbetsplatser som i alla fall

vi ville behålla i kommunen. Och vem stod för hyran för andra och tredje etappen av uthyrningsplanen innan Sydarkivera var beredd att teckna hyresavtal för dessa.

Samtidigt har Trafikverket startat upp en järnvägsplan för ett triangelspår och en planfri korsning som på ett eller annat sätt kan komma att påverka fastigheten. Inte med ett ord berördes detta i kommunens beslutsförslag.

Däremot vet vi och det borde naturligtvis ordföranden i Sydarkivera känna till att i beslutet om lokaliseringen till Alvesta så får inte lokalen ligga så att farligt gods passerar förbi. Ett krav som knappast uppfylls på denna fastighet när järnvägen och Rv 126 passerar i tomtgränsen.

Vi noterar att när ärendet togs bort från fullmäktiges dagordning uttalade sig kommunstyrelsens ordförande Per Ribacke om den fortsatta hanteringen:

”Arbetet fortsätter med andra lösningar. Jag har inte riktigt koll på vad som sker men nu tittar man på andra lösningar för att hantera detta”.

På frågan om fastigheten inte är ett alternativ då svarar Ribacke:

“Nu har jag inte varit med om diskussionerna men så tolkar jag det, att man kommit överens om att frånträda varandra.”

Ett par mycket märkliga uttalande från Ribackes sida när han vid kommunstyrelsens sammanträde hävdade att han måste vara med vid redogörelsen av ärendet för han var den ende som kunde ge helhetsbilden av beslutet trots att kommunföretags VD tillika kommunchefen fanns närvarande. Inte heller hade man kallat in Utvecklingsbolaget VD eller dess ordförande för att redogöra för ärendet.

Vi förstår att Ribacke var djupt involverad i hela affären och ansåg att han var bäst skickad att sköta redogörelsen innan han lämnade lokalen för jävsituationen. Men att sedan står i Smålandsposten ett par veckor senare och försöker påskina att han är helt ovetande är minst sagt häpnadsväckande.

Vi är absolut inte motståndare till etablering av Sydarkivera i Alvesta men erbjud då nybyggda lokaler anpassade till den verksamhet som avses. En kalkyl över dylika kostnader får sen ligga till grund för ett hyresavtal. Först då ser vi om vi kan konkurrera med andra etableringar.

# Nu blev det affär



KLS gamla kontorsbyggnad fick ersätta Alvedoors i Utvecklingsbolagets jakt på lokaler för Sydarkivera och dess dokumentlager.

**Thomas Hedevik, ordförande i Alvesta Utveckling AB, fortsatte sin jakt på lokaler för Sydarkivera och dess behov av dokumentlagring. Ganska snabbt fastnade han för KLS gamla kontorshus på Blådingevägen.**

Dessa lokaler är inte optimala för Sydarkiveras behov då själva dokumentförvaring kräver stor takhöjd och tempererade lokaler. Förmodligen har man för detta i första hand riktat in sig på den tomt som ingår i köpet mellan järnvägen och Lillsjögatan.

Kontorsdelen är förmodligen alldeles för stor för Sydarkiveras behov och går inte utan stora kostnader att bygga om till dokumentarkiv.

Hedevik, s, följer också i denna affär mönstret från den havererade Alvedoor-affären. Man köper först och genomför uppgörelsen därefter utan kunskap om vad som krävs för att styrelsen i Sydarkivera skall vara villiga att skriva avtal. Det finns dock en avsiktsförklaring men utan styrelsebeslut som beskriver hyran som självkostnadspris. En liten underlig skrivning när så stora investeringar som det kan bli frågan om bör för skattebetalarnas skull ändå krävas en viss avsättning på satsat kapital.

Men det får tydligen kosta för Ribacke som ordförande i Sydarkivera men också med andra foten som ordförande i kommunstyrelsen. I dagsläget vet vi inte mer om affären än att köpeskillingen för fastigheten med tomt hamnade på cirka 7 miljoner kronor.

Även om denna affär med Sydarkivera skulle gå i stöpet så finns det ljusglimtar med affären. Tomten vid Lillsjögatan förbinder containerterminalen med omlastningscentralen på gamla KLS-området vilket ger möjligheter till utveckling av terminalen även om det är kortsiktigt. Kontorsbyggnaden kan förutom administrativa lokaler för Sydarkivera användas för Alwex räkning som personalutrymmen. På det sättet behövs inte några personalutrymmen byggas vid terminalerna.

Dessutom räcker dessa lokaler till för att inrymma administrationslokaler för omsorgsförvaltningen som nu husera i gamla Stenlyckeskolan. Med en sådan flytt kan Stenlyckeskolan åter tas i bruk för skolverksamhet och ersätta lokalbehovet på Prästängsskolan. Härigenom kan man få till mycket bättre lokaler än paviljonglösningar. Samtidigt som spontanidrottsplatsen får nytt liv då eleverna får en riktig skolgård att nyttja på raster och idrottslektioner.

## Ny Kulturarena föreslagen vid Sim & Sporthallen



Den föreslagna nya Sport och Kulturarenan vid Sim & Sporthallen som är ytterligare en av flera egendomliga affärer från den politiska ledningen det senaste året. Se också sid. 1

I den här tidningen har ni kunnat läsa om ett antal affärer som den politiska ledningen ägnat sig åt det senaste året. De nämnder och styrelser som fått uppdrag har inte varit intill ärenderna.

Alvesta Utveckling AB har använts i hög grad för att undvika insyn från fullmäktige. Så har fallet varit med dokumentarkivet för Sydarkivera i två olika affärer.

Brandstation och Kulturarenan har handlagts av AllboHus AB och Kultur & Fritidsnämnden utan att de valda politikerna fått deltaga i besluten.

Inte ens den nya lekparken har politikerna i Kultur & Fritid fått se ritningarna över.

Är det så här våra demokratiska val skall efterlevas?

# Torsgården, var god dröj!



Torsgården i Lönashult utnämndes för ett par år sedan till Sveriges bästa äldreboende. Idag är 7 lägenheter plomberade och innebär att kommunen och skattebetalarna står för hyreskostnaderna.

**Budskapet från omsorgs-  
valtningen i Alvesta är att vi  
har alldeles för många särskilt  
boendeplatser i kommunen.  
Därför "plomberas" 14 lägen-  
heter i de särskilda boendena i  
Torsgården i Lönashult och på  
Furuliden i Moheda.**

**Det betyder i klartext att 14  
moderna och trevliga lägen-  
heter läggs i malpåse medan för-  
valtningen måste träda in med  
hyreskostnaderna som tidi-  
gare togs av hyresgästen.**

Vad erbjuds då i stället? De sägs  
att kommunen ersätter med  
trygghetsboende, men dessa  
boende finns för närvarande bara  
i Vislanda och hur många av  
dessa nyproducerade är lediga är  
en annan fråga. I Alvesta är  
dessa under produktion och en  
del bara på planeringsstadiet.  
De som inte önska flytta till

Alvesta eller Vislanda får  
"erbjudandet" att bo kvar i sina  
hem med stöd av hemtjänsten.

Det senare ett egendomligt  
erbjudande eftersom de som  
söker särskilt boende förmodli-  
gen sedan lång tid redan har  
hemtjänst. Ansökan om särskilt  
boende bygger på att man önskar  
ökad tillsyn och trygghet.

Trygghetsboendet är ingen  
ersättning för särskilt boende  
utan ett boende för dem som har  
möjligheter att i stor utsträck-  
ning sköta sitt dagliga liv själva.  
Skillnaden i omvårdnad är där-  
för liten i jämförelse med ordi-  
när hemtjänst.

Vad som oroar är att kommunal-  
rådet Ribacke och omsorgs-  
nämndens ordförande Pettersson  
i höstas var ute och skulle ha ett  
informationsmöte där uppslut-

ningen blev långt större än vad  
de båda herrarna väntat sig.

Vad de skulle informera om var  
ju sedan länge känt. Lägenheter  
i både Moheda och Lönashult var  
redan tomma och det är både  
personal och boende medvetna  
om. Var det ännu fler "plombe-  
ringar" man ville informera om?

Mötesdeltagarna krävde svar på  
hur man kommit fram till bespa-  
ringar på 5 miljoner kronor men  
här blev Ribacke och Pettersson  
svaret skyldig. Svar lovades  
dock till ett inplanerat möte  
några veckor senare.

Vid nästa möte kom så svaret  
från de båda men dock med skil-  
da summor. 800.000 per plats  
kom från den ene medan den  
andre uppgav summa drygt  
900.000 kr. Publiken lät sig dock

inte nöjas utan ville veta hur den  
uträkningen gått till. På den frå-  
gan fanns det dock inget svar  
utan man hänvisade till någon  
statistik från högre ort.

Varför "plomberas" fullvärdiga  
lägenheter i Lönashult och  
Moheda för att i stället för att  
utnyttjas läggs i malpåse med  
enbart hyreskostnader för  
omsorgsnämnden som följd. Till  
det skall läggas hemtjänstens  
merkostnader med transporter på  
ett undermåligt vägnät både i  
norr men framförallt i söder.

Behovet av särskilt boende har  
minskat anser omsorgs-  
valtningen i alla fall för dem som  
uppfyller kriterierna. Men är det  
behovet som minskat eller är det  
så att ribban på kriterierna höjts.  
Det är som en höjdhoppstävling  
där ingångshöjden läggs på 230.  
Givetvis blir det inte lika många

som kan delta då än om ribban  
läggs på 210.

Varför låter man inte AllboHus  
hyra ut dessa lägenheter som  
trygghetsboende. På så vis redu-  
ceras kostnaderna för omsorgs-  
valtningen både när det gäller  
hyreskostnader som billigare  
och effektivare hemtjänst. En  
sådan åtgärd har enbart vinnare.

I Alvesta kommun skall man inte  
behöva gå till domstol för att få  
en plats i särskilt boende. Man  
skall inte heller behöva flytta till  
centralorten för ett trygghetsbo-  
ende. I vår kommun skall man  
kunna få den omsorg och den  
trygghet som alla efter ett långt  
arbetsliv förtjänar.

Det är dags att bryta "plombe-  
ringen" om inte annat än för  
anständighetens skull!

## Kommunfullmäktige får avgöra plomberingen!

**Britt Karlsson och Jolanta  
Johansson tar nu upp frågan  
om de plomberade lägenhe-  
terna i en motion till kommun-  
fullmäktige i Alvesta.**

**Kommun har den senaste  
tiden plomberat platser inom  
särskilt boende med den  
dubbla motiveringen att det  
inte finns något behov och att  
man räknar med att göra en  
årlig förtjänst om 5 miljoner  
kronor på åtgärden.**

I båda fallen har många haft en  
annan uppfattning. Tidigare i år  
fanns 12 personer i kön till ett  
särskilt boende och vid nästa  
sammanträdet med nämnden var  
siffran 5. Båda dessa siffror  
visar på att behovet av platser  
finns.

Hr besparingar på 5 miljoner  
skall uppnås har man inte kunnat

konstatera och ej heller funnit  
en realistisk beräkning av. I  
stället upplever man att förvalt-  
ningen har fått ökade kostnader  
med cirka 1,2 miljoner kronor i  
uteblivna hyresinkomster.

Avslagen på ansökningarna har  
ökat och uppgår idag till bland  
de högsta i landet. 11 % av  
ansökningar har avslagits. Ett  
stort problem som motionärerna  
uppfattat är att förvaltningen  
infört en tjänst som något av en  
politisk kommissarie, vilkens  
uppgift är att överpröva alla  
biståndsansökningar.

Hur dessa beslut skall vara tro-  
värdiga då denna överprövning  
sker utan att beslutsfattaren har  
haft någon som helst kontakt  
med den biståndsbedömde ställ-  
ler sig motionärerna mycket frå-  
gande till. Med en sådan åtgärd  
reduceras förvaltningens förtro-

ende för biståndsbedömarna till  
noll trots att dessa både har  
utbildning och erfodliga kon-  
takter med de biståndssökande.

Motionärerna anser också att de  
äldre som är i behov av en plats  
inom särskilt boende måste få en  
garanti. När man passerat 85-  
årsdagen skall man enligt dem  
har rätt till en plats i ett särskilt  
boende. Det är den trygghet man  
kan kräva efter ett långt och  
strävsamt yrkesliv samtidigt  
som det egna inflytandet över  
beslut och åtgärder i sitt liv sätts  
i första rum.

Dessutom anser motionärerna  
att det är långt under värdighet  
att äldre människor skall behöva  
kämpa för en plats i trygghet via  
domstol. Motionärerna ser fram emot att  
fullmäktige får ta ställning till  
motionen och visa vad de tycker.

### ALVESTA ALTERNATIVET

- Med anledning av ovanstående yrkar undertecknade
- att plomberingen på lägenheter inom särskilt boende bryts
- att den tjänst som överprövar biståndsbesluten tas bort
- att alla kommuninvånare över 85 år garanteras en plats i särskilt boende
- att det egna inflytandet över sin livssituation sätts i första rum
- Alvesta den 1 april 2022

Britt Karlsson

Jolanta Johansson

Motionen tagen som gruppmotion av Alvesta Alternativet

Motionen som gör att de plomberade platserna i äldreomsorgen nu måste behandlas i fullmäktige.

# Behovet av skollokaler ökar



Nu vill skolledningen för Prästängsskolan åter placera en paviljong för skolverksamheten på den numera så utnyttjade skoltomten. Anledningen är att den nyligen presenterade skolutredning totalt misslyckats i beräkningen av elevantalet.

Prästängsskolan har åter blivit för trångbodd. 40-talet nya elever pockar på plats i skolan. Det är både den ordinarie skolverksamheten som fritidshemmet som belastas. Samhällsförvaltningen har

satt igång planarbetet och vill utöka detaljplanen med ny tomtmark norr ut mot prästgården.

Detta innebär bland annat att man vill lägga till en våning och utvidga tomten. Grannarna i

området har sedan länge klagat på trafiken till och från skolan som ibland gjort det omöjligt att ta sig ut från det egna hemmet beroende på att gatorna varit blockerade av föräldrar som lämnat sina barn.

Samtidigt har också Samhällsförvaltningen startat upp planarbetet för en ny skola vid soptippen som dock känns lite malplacerat när man ser på den byggnation som nu påbörjas i Spåningslanda mot norr och i Lekaryd vid Hanaslöv.

En sådan skolenhet betyder många transporter av elever genom bostadsområdena vid Spåningslandavägen och Högalundsvägen.

En bättre tingens ordning vore naturligtvis att hitta en tomt i den nu påbörjade planeringen av området Spåningslanda 4 i höjd med skogskyrkogården. Detta är en lösning på lite längre sikt men löser naturligtvis inte höstens behov. En sak kan nog de flesta vara överens om och det är att Prästängsskolan redan från början är felplacerad och knappast kan svälja ännu fler elever.

Skolan är underdimensionerad på alla tänkbara sätt. Skollokalerna räcker inte till. Trafiksituationen är inte acceptabel och själva skolgården är

både liten och byggd i terrasser som gör den farlig.

För att lösa lokalproblemen på ett snabbt och smidigt sätt är att frigöra Stenlyckeskolan för skolverksamhet igen. När den slogs igen för 20 år sedan var den precis nyrenoverad vilket gör den möjlig att snabbt återställa för skolans behov.

De administrativa verksamheter som idag bedrivs i lokalerna kan med lätthet ordnas plats för på annat håll. Delar av kulturskolans verksamhet kan vara kvar medan andra delar kan med lätthet beredas plats i Folkets Hus.

Eftersom Fritidsgårdens verksamhet redan beretts andra lokaler i Hagaskolan så är det logiskt att nyttja Stenlyckeskolan till skolverksamhet. I synnerhet som spontanidrottsplatsen är ett gott komplement till rastaktiviteter och idrottslektioner.

Idag måste vi nyttja de lokaler som står till buds istället för nya dyra nödlösningar i form av paviljonger.

## Motion från Alvesta Alternativet om skollokaler



Här på Spåningslanda 4 vill motionärerna att Alvesta östra skola skall växa fram. En väl tilltagen tomt för att rymma både en F-6 skola och en förskola. Man vill också reservera mark för en sporthall och bollplan i anslutning till skolan. I en del av skoltomten vill man behålla granskogen som ett naturligt inslag i harmoni med naturen.

Alvesta Alternativets Elisabeth Berggreen Clausen-Flink och Anna Rydell har lagt en motion om en ny placering av en F-6 skola och förskola på Alvesta östra. Motivet är att de tidigare förslagen för förskola på Spåningslanda 2 och 3 har gjorts om till bostadsområde med bland annat motiven att tomterna var för små.

Av det skälet har motionärerna

tagit fram ett förslag om en betydligt större tomtyta på Spåningslanda 4.

Skälet till detta är att man anser att behovet är påkallat eftersom de förslag till platser för förskola som Samhällsplaneringsförvaltningen tagit fram har stora brister. De är alla placerade jämte den ringled som är utlagd från Spåningslandavägen till

Gamla Gemlavägen (förlängning av Fornvägen). En lokalisering som strider mot alla begrepp för placering av förskolor.

En ringväg som är tänkt att användas av de boende inom ett relativt stort upptagningsområde skulle innebära en hög trafikbelastning av pendeltrafik samtidigt som hämtning och lämning

av barn till förskolan skulle ske vid högtrafik.

Vidare finns en idé om att den gamla soptippen skulle kunna användas till grönområde för förskolan eftersom den inte kunde bebyggas. Detta vore naturligtvis en positiv sak om det inte vore för att barnen måste gå över den starkt trafikerade ringleden för att nå grönområdet

Med tanke på diskussionen om en utveckling av boende i nära samklang med naturen vore den av motionärerna föreslagna tomten ett genomförande av en sådan utveckling.

Spåningslanda 4 är ett markområde bestående av företrädesvis granskog där gränsen i nordost är dragen som en triangel. En sådan utformning är svår att nyttja fullt ut i ett vanligt bostadsområde men som skoltomt skulle man kunna spara den övre delen till skogbevuxen skolgård för lek men också för kunskapsinhämtning.

Motionärernas förslag till placering innebär också att både skola och förskola kunde byggas på betryggande avstånd från Fornvägen och den med tiden allt utökade trafiken. Avlämning och hämtning av elever kunde ske utan de trafikproblem som

idag upplevs vid Prästängsskolan.

Med en fyrvägs korsning vid Novisvägen får man ett tydligt inflöde till skola och förskola. På sikt kan man inrymma en rondell för att än mer underlätta trafiksituationen. Samtidigt blir det lätt för både barn och föräldrar att ta sig till och från området via promenadvägar eftersom de flesta av bostadsområdena ligger inom gångavstånd.

Motionärerna säger vidare att ambitionen är att inrymma en förskola och F-6 skola i området. Detta tillsammans med att Stenlyckeskolan åter tas i bruk som F-6 skola vilket innebär att en utbyggnad av Prästängsskolan inte skulle vara aktuell varken på kort eller lång sikt.

Motionärerna har också lagt in en markreservartion jämte skoltomten för en sporthall och en bollplan. Vilket är en naturlig fortsättning på en skolsatsning i området.

Lägg därtill att skolan kommer att gränsa till friluftsområdet på Spåningslanda med ridhus, badplats och elljusspår och därtill ett stort fornminnesområde som kommer att bibehålla landskapet i sin nuvarande form i decenier framöver.